

CURRICULUM VITAE

Rodolfo Gaffino Rossi, nato a Torino il 29 aprile 1942, risiede a Moncalieri (TO) in Strada Villastellone 28; sposato con due figli, vanta un lungo ed intenso iter professionale all'interno di Fiat Auto.

Tra il 1958 e il 1961 frequenta la Scuola Allievi Fiat e subito dopo l'Accademia di Belle Arti e quindi entra al Centro Stile Fiat.

Dal 1967 al 1969 è al Lingotto alla Fiat Auto OSA prima come Capo Squadra Lastratura poi come Capo Reparto Verniciatura ed infine Vice Capo Officina Verniciatura; in questo periodo tra i modelli di cui segue la produzione c'è il coupè Fiat 850.

Tra il 1969 e il 1972 è a Desio, all'Autobianchi, negli anni cruciali dell'impostazione e della costruzione della indimenticabile A 112, antesignana delle piccole ed eleganti compatte. Significative in questo periodo sono le esperienze al Centro Stile, al Reparto Selleria, nelle Officine Verniciatura e Finizione.

Dal giugno 1972 all'ottobre 1983 è responsabile prima dell'Officina Verniciatura e successivamente dell'Officina Lastratura dello Stabilimento di Mirafiori per l'avviamento del modello Fiat Uno. Nel frattempo nel 1974 viene promosso dirigente.

Dopo una impegnativa esperienza a Togliattigrad, tra il novembre 1983 e il dicembre 1985, per dirigere il rinnovamento della produzione degli stabilimenti Vaz-Fiat, ritorna in Italia nel gennaio 1986, come Responsabile dei Servizi Tecnici a Mirafiori ed in seguito negli Stabilimenti di Chivasso/ Desio. In questo periodo segue per conto della Lancia il progetto della Delta Integrale nel settore delle competizioni, che diventerà Delta Evoluzione quando entra nella produzione di serie.

Nel settembre del 1987 approda, come responsabile, allo Stabilimento Pilota di Corso Telesio poi passa a quello nuovo di Orbassano ed infine dirige le Costruzioni Sperimentali di Torino ed Arese per tredici anni.

Come Direttore dello Stabilimento Pilota si occupa anche della trasposizione della meccanica della Lancia Delta Integrale sull'Alfa Romeo 155 per la realizzazione dell'Alfa Romeo GTA che parteciperà al Campionato Italiano.

Dopo questa esperienza curerà l'impostazione stilistica e la produzione di tutti i nuovi modelli dell'intera gamma (Fiat, Lancia, Alfa Romeo), da competizione, Rally e DTM; oltre che di tutte le vetture speciali, come la Lancia Delta Integrale Spider per l'Avvocato Giovanni Agnelli.

Tra il 1988 ed il 1990 segue l'impostazione della Lancia Delta Safari con cui Miki Biasion conquista per due volte consecutive il Mondiale Rally per marche e quello per piloti.

Nel 1993 segue l'intero campionato DTM per l'Alfa Romeo 155 di Nicola Larini

Nel 1999 coordina con Mike Robinson il progetto della vettura del Papa, realizzata sul telaio della Lancia Thesis allungato, e donata da Fiat a Sua Santità all'inizio delle manifestazioni giubilari.

Appassionato conoscitore di storia e cultura automobilistica, aveva curato il restauro delle vetture Fiat per la celebrazione del Centenario della marca nel 1999.

Dal 1° febbraio 2001 è Direttore ed Amministratore del Museo Nazionale dell'Automobile "Carlo Biscaretti di Ruffia" di Torino.

Dal luglio 2001 inizia a coordinare le varie fasi del progetto di ristrutturazione del Museo dell'Automobile che è stato approvato da parte delle Autorità cittadine, degli enti pubblici e delle fondazioni bancarie.

A partire dal 2002 tiene, presso il Museo, delle lezioni introduttive per gli studenti di Ingegneria dell'Autoveicolo del Politecnico di Torino (unica Facoltà di questo genere in Italia).

Nell'autunno del 2002 ha seguito il progetto per la realizzazione della Maserati quattro porte per il Presidente della Repubblica Ciampi.

Da marzo 2004 è docente di Storia dell'Automobile per il Triennio ed il Master di Transportation Design presso la sede di Torino dello IED (Istituto Europeo di Design, le cui altre sedi sono a Milano, Roma, Madrid e Barcellona).

Nel 2014 è stata ricostituita la Commissione Musei dell'ASI (Automotoclub Storico Italiano) di cui è commissario.

Rodolfo Gaffino Rossi è Cavaliere della Repubblica Italiana dal 1993 e nel 2005 ha ricevuto la Stella al Merito al Lavoro (Maestro del Lavoro).